

ООО "ЛГ Машинери" — официальный дистрибьютор компании LiuGong в России

8 800 555 50 71
lgmachinery.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ДВИГАТЕЛЬ	CUMMINS QSB7
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	169 кВт (227 л. с.) при 2050 об/мин
ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ	156 кВт (209 л. с.) при 1900 об/мин
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА КОПАНИЯ	7300 мм
ВМЕСТИМОСТЬ СТАНДАРТНОГО КОВША	1,6 м³
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	31 800–32 900 кгг

ЭКСКАВАТОР 933E

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знаете о суровых условиях работы в вашей отрасли. Вы сталкиваетесь с ними каждый день и знаете, насколько они могут быть сложными для ваших сотрудников и вашей техники. Также становится все труднее продолжать получать прибыль в условиях растущих затрат, введения более строгих норм законодательства и более жесткой конкуренции. Мы понимаем эти трудности и учли их при создании нового экскаватора 933E.

933E. КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ И ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО

В отрасли производства строительной техники наблюдается тенденция к излишнему техническому усложнению изделий. Некоторые изготовители искренне полагают, что увеличение стоимости добавляет ценности в глазах клиентов.

В ОТВЕТ НА ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

Вам требовался надежный и грамотно сконструированный экскаватор, способный справляться с любыми задачами.

ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ ЭКСКАВАТОР БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ТРЕМ ОСНОВНЫМ КРИТЕРИЯМ:



1
ПРИГОДНОСТЬ
ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЗАДАЧИ



2
БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ПОДДЕРЖКА



3
СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ
ВЛАДЕНИЯ



В новом 933E мы воплотили все ваши пожелания и обеспечили все необходимое, не поступаясь качеством.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Двигатель Cummins QSB7, EPA Tier 3 / EU Stage IIIA, с турбокомпрессором, 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Функция автоматического переключения в режим холостого хода
- Система подачи воздуха: турбокомпрессор с перепускной заслонкой
- Интеллектуальная система управления мощностью (IPC)
- Радиатор, охладитель масла и система охлаждения воздуха турбокомпрессора (доохладитель); вентилятор системы охлаждения с прямым приводом
- Система защиты от перегрева двигателя
- Фильтр моторного масла

СИЛОВОЙ БЛОК

- Гидравлический привод, двойной поршень и редуктор в одном блоке
- Двухскоростная система хода с автоматическим переключением

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

- Поршневой привод системы поворота с высоким крутящим моментом со встроенным комплектом пружин и автоматический тормоз системы поворота с гидравлическим отключением

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Главный насос: два поршневых насоса переменной производительности, готовых к отбору мощности
- Насос контура управления: шестеренный

- Цилиндры: стрела, рукоять, ковш
- Форсированный режим
- Поворотный механизм с противореверсной функцией
- Контур восстановления положения стрелы и рукояти
- Масляный фильтр контура управления
- Рычаг отключения контура управления
- Система выбора из 6 рабочих режимов: высокомоментный, экономичный, точный, подъема, дробления, навесного оборудования

ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стрела 6200 мм
- Рукоять 3050 мм
- Ковш 1,4 м³ (SAE, при загрузке «с шапкой»)

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Герметичная кабина с круговой обзорностью, большим люком в крыше с раздвигающимся солнцезащитным экраном, очистителем ветрового стекла и съемной нижней частью окна
- Кондиционер, обогреватель кабины, стеклообогреватель
- Сиденье с механической подвеской
- Радиоприемник AM/FM с аудиоразъемом MP3
- Аварийный молоток для разбивания стекла
- Прикуриватель
- Держатель для стакана
- Напольный коврик
- Ящик для хранения
- Огнетушитель
- Зеркала заднего вида
- Один ключ для всех замков

ПРИБОРЫ

- Цветной ЖК-монитор с предупреждениями, напоминаниями о необходимости замены фильтров/жидкостей, указателями расхода топлива, температуры охлаждающей жидкости, режима работы, кодов ошибок, количества моточасов и т. д.
- Указатель уровня топлива
- Указатель уровня гидравлической жидкости

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Генератор переменного тока 70 А
- Два аккумулятора 12 В
- Фонари: 1 на раме, 2 на стреле
- Стартер 24 В

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Башмаки 600 мм с тройным грунтозацепом
- Катки: опорные – по 9 с каждой стороны, поддерживающие – по 2 с каждой стороны
- 2-компонентная защита гусеничной ленты (с каждой стороны)
- Буксирная проушина на опорной раме

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

- Защита днища толщиной 2 мм
- Обшивка под рамой ходовой части

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес 5500 кг
- Комплект инструментов для технического обслуживания
- Комплект запасных частей для технического обслуживания

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Топливный электронасос

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидравлические линии для вращающегося навесного оборудования
- Предупреждение о перегрузке
- Клапаны защиты от разрыва шланга и от прекращения подачи питания к стреле или рукояти при обрыве линий
- Двусторонние вспомогательные линии
- Линии быстросъемной муфты (низкого и высокого давления)

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Устройства защиты при работе (защита спереди и сверху кабины, ограждение)
- Защитный экран (спереди кабины, сетка)
- Защитный экран (спереди в нижней части кабины)
- Система защиты при опрокидывании (ROPS)
- Козырек на ветровом стекле
- Сиденье с механической подвеской и подогревом
- Сиденье с пневмоподвеской

НАДСТРОЙКА

- Защита верхней рамы (проволочная сетка)
- Нижняя пластина поворотной платформы толщиной 8 мм
- Защита цилиндра ковша

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Башмаки 700, 800, 900 мм с тройным грунтозацепом
- 3-компонентная защита гусеничной ленты (с каждой стороны)

ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять 2600 мм
- Ковш 1,6 м³ (SAE, при загрузке «с шапкой»)

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Светодиодные фонари на кабине: 4 спереди и 2 сзади
- Камера заднего вида
- Звуковой сигнал хода
- Проблесковый маячок



ОБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТЫ

УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН

Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наша техника используется изо дня в день. Полученные глубокие знания позволили сформировать наш инновационный подход к разработке оборудования. Группа проектирования недавно была удостоена престижной награды в области промышленного дизайна Red Dot за серию автогрейдеров D, и новая серия F наследует этот первоклассный дизайн.

ТЩАТЕЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Вам важно находить более надежные, инновационные, безопасные и экономически эффективные решения. Не менее важно это и для нас. Наш новый международный научно-исследовательский центр является прекрасным примером реализации такого клиентоориентированного подхода. Мы собрали международную команду отраслевых экспертов, применяющих новейшие технологии мирового класса, основной задачей которой является обеспечение дополнительной ценности для вас.

ВЫСЧАЙШИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Когда речь заходит о качестве, наши действия говорят сами за себя.

Мы применяем эффективную методичку «Шесть сигм» и постоянно обеспечиваем соответствие стандартам ISO 9001.



ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЗАДАЧИ

Прежде всего, вам следует знать, что наша машина готова к выполнению любой работы: дроблению, выемке грунта, подъему – и эффективно справится с задачами в любое время и в любом месте. Экскаваторы просто обязаны быть чрезвычайно прочными и производительными.

НОВЫЙ 933E ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ

1 УСИЛЕННАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть экскаватора 933E с крестообразной рамой из высокопрочной стали рассчитана на работу в самых тяжелых условиях. Непрерывные операции по выемке грунта, подъему и погрузке могут создавать чрезмерные нагрузки на технику. 933E снабжен системой гусеничного хода и гусеничной балкой большой длины, гарантирующими более высокую устойчивость. Конструкция также обеспечивает защиту таких основных компонентов, как ходовой гидромотор, от излишней нагрузки.

2 БОЛЕЕ ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компоненты ходовой части также получили дополнительную прочность. Катки, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, усиленная рама и дополнительная полная защита гусеничной ленты гарантируют целостность ходовой части. Это ключевое преимущество позволяет нашим клиентам продолжать работать и получать прибыль – круглые сутки.

3 УСИЛЕННАЯ НАДСТРОЙКА

Основой надстройки экскаватора 933E является усиленная широкополочная двутавровая балка, позволяющая устанавливать стрелу точно по центру машины. Такое центральное расположение позволяет стреле справляться с дополнительной нагрузкой на группу навесного оборудования. Это также означает более эффективное распределение массы и напряжения по всей машине.

4 УСИЛЕННЫЕ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

933E оборудован усиленной стрелой и рукоятью из высокопрочной стали с литыми и коваными участками в областях, подверженных высоким нагрузкам, для обеспечения высокой производительности в тяжелых условиях и максимальной продолжительности безотказной работы. Мы также используем пальцы увеличенного размера, не только для повышения производительности экскаватора 933E, но и для увеличения срока его службы. Наша уверенность в нашей технике подтверждается гарантийными обязательствами, которые являются одними из самых комплексных в отрасли.

5 МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

Наши кабины отличаются просторностью. Увеличенное рабочее пространство позволяет оператору с максимальным удобством использовать устройства ногового и ручного управления.

8

6

7

6 НАСТОЯЩИЙ УНИВЕРСАЛ

Смена навесного оборудования, такого как ковши, гидромолоты и фрезы, может быть затратной по времени и опасной. Мы сделали этот процесс быстрым, простым и безопасным с помощью быстросъемной муфты и сцепки с регулируемым наклоном. Они идеально подходят к целому спектру навесного оборудования LiuGong, включая ковши и гидромолоты, смену которого можно производить менее чем за минуту с сиденья кабины: быстро, надежно и удобно.

7 ВЫПОЛНИТЬ РАБОТУ ТАК, КАК НАДО, СТАЛО ЕЩЕ ПРОЩЕ

Возможность выбора из шести рабочих режимов наделяет даже малоопытного оператора навыками эксперта, позволяя идеально подбирать режим к выполняемой работе, какой бы она ни была.



Высоко-
мощный



Эконо-
мичный



Точный



Подъем



Дробление



Навесное
оборудование

8 БОЛЕЕ КОРОТКИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ЦИКЛЫ

Более эффективная гидравлическая система в сочетании с более высокой скоростью поворота платформы обеспечивают сокращение продолжительности цикла на 12% по сравнению с нашей предыдущей моделью при выполнении таких операций, как погрузка, выемка грунта, рытье траншей и обратная засыпка.



РЕАЛЬНЫЕ ФАКТЫ: В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



Наработка достигла 10 000 часов,
и экскаватор все еще находится
в интенсивной эксплуатации.

Taregyseg Co. (Венгрия): «Мы используем экскаватор LiuGong для дробления крупных камней и бетонных блоков. За два года у нас не возникло ни одной проблемы, при этом наша техника работает по 10–11 часов в день шесть дней в неделю».

РЕАЛЬНЫЕ ФАКТЫ: В ЛЮБОМ МЕСТЕ



–49 °С
Даже при такой низкой температуре
производительность остается высокой.

Экскаваторы LiuGong играли ключевую роль в поддержке китайской антарктической экспедиции. Экстремальные температуры, большие высоты, сильные ветры и интенсивное ультрафиолетовое излучение создают чрезвычайно сложные условия для научных исследований в Антарктике.

СТРОГИЕ СУДЬИ

Операторы – по-настоящему строгие судьи. Они знают, чего хотят и что им не нужно. На основе их отзывов мы разработали практичное и взвешенное решение, воплощенное в экскаваторе, который отвечает всем потребностям оператора. Справились ли мы с задачей? Судите сами!

НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

В настоящее время
на площадках работают
100 000 экскаваторов.
Их наработка составляет
более **полумиллиарда**
моточасов.

СПОСОБНОСТЬ СПРАВЛЯТЬСЯ СО СЛОЖНЕЙШИМИ ЗАДАЧАМИ

Пригодность для определенной задачи обеспечивается предоставлением операторам эффективной интеллектуальной системы управления мощностью, гарантирующей абсолютный контроль и точность. Вот как мы этого добиваемся.

МОЩНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Экскаватор 933E приводится в действие новейшим двигателем QSB7 Cummins с полезной мощностью 156 кВт (209 л. с.) при 1900 об/мин, соответствующим экологическому стандарту EU Stage IIIA.

Компактный двигатель QSB7 отличается непревзойденной в своем классе мощностью, при этом практически не образует выбросов.

Двигатель снабжен турбокомпрессором, промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа и прямым впрыском с электронным управлением для оптимизации производительности экскаватора. Он мощный. Он адаптивный. Он справляется со сложнейшими задачами при скромном расходе топлива, управлять им – одно удовольствие.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Современная интеллектуальная система управления мощностью (IPC) экскаватора 933E обеспечивает необходимую мощность в нужный момент.

Эта автоматизированная система IPC нового поколения позволяет согласовывать работу механической, электрической и гидравлической систем 933E и помогает даже малоопытным операторам использовать машину эффективнее. Усовершенствованная насосная система обеспечивает оптимальный расход масла при более низкой частоте вращения двигателя, что способствует экономии топлива и снижению уровня шума.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система LiuGong восстанавливает объем масла в цилиндрах, более эффективно справляясь с нагревом, обеспечивая экономию топлива и сокращая продолжительность цикла операций.

Она чрезвычайно эффективна в передаче мощности и обеспечении точности управления, что облегчает для оператора даже самую тяжелую работу.



ТЕХНОЛОГИЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Продуманное сочетание значительного усилия копания, крутящего момента поворота и грузоподъемности позволяет максимально эффективно использовать каждую каплю топлива. Топливная экономичность экскаватора 933E обеспечивается за счет интеллектуальной регулировки частоты вращения двигателя.



1 секунда: при отсутствии сигнала к гидравлической системе от рычага управления частота вращения двигателя автоматически снижается на 100 об/мин.



3 секунды: при отсутствии активности в течение трех секунд частота вращения двигателя снижается до частоты холостого хода.

В каждом случае, как только снова обнаруживается сигнал к гидравлической системе, двигатель немедленно возвращается к предыдущей настройке скорости дроссельной заслонки.

УДОБСТВО ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Текущие осмотры и техническое обслуживание продлевают срок исправной работы техники, однако могут быть затратными по времени и затруднительными на сложных рабочих площадках, где каждая минута на счету.

Но не в случае экскаватора 933Е.

ПРАКТИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Продуманные и эффективные конструкторские решения позволяют быстро и без труда проводить сервисное и техническое обслуживание, что является преимуществом для операторов, работающих в сложнейших условиях местности на планете.

В стандартную комплектацию 933Е входят поручни, которые обеспечивают безопасный и удобный доступ к надстройке для обслуживания двигателя.

БОРТОВОЙ МОНИТОРИНГ

Система бортового мониторинга позволяет оператору следить за состоянием оборудования, не покидая своего места. С помощью ЖК-экрана оператор может без труда проверить температуру масла и уровни давления, получать предупреждения о необходимости обслуживания и прочую информацию, полезную при проведении сервисного и технического обслуживания экскаватора.



БЫСТРОТА И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ БЛАГОДАРЯ УДОБНОМУ ДОСТУПУ К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

- Расположенный в поле зрения указатель уровня гидравлической жидкости
- Расположенные в доступном месте сгруппированные фильтры
- Расположенный рядом с дверью кабины фильтр кондиционера
- Воздушный фильтр, не требующий обслуживания

ПРИЗВАН ОБЛЕГЧИТЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ОПЕРАТОРА

Поднимитесь в кабину экскаватора 933E и убедитесь в том, что она создана теми, кто имеет опыт управления такой машиной в по-настоящему сложных условиях.

Начнем с того, что входить в кабину и выходить из нее легко и безопасно.

Спотыкания и поскользывания являются причиной большинства несчастных случаев на площадке. Грамотно расположенные дверные ручки, вспомогательные поручни и противоскользящая лента на надстройке экскаватора делают вход в кабину и выход из нее легким и безопасным для операторов в любых погодных условиях.

Внутри кабины безопасность обеспечивается дополнительным пространством для работы и прекрасным обзором на 360 градусов.

Устройства управления расположены эргономично. Они хорошо заметны, до них легко дотянуться и с ними легко работать.

Регулируемые сиденья с пневматической подвеской удобны и рассчитаны на снижение утомляемости оператора.

Кабина шумоизолирована, защищена от вибраций и хорошо вентилируется. Современная система климат-контроля обеспечивает комфорт в любое время года, а герметизация кабины предотвращает попадание пыли.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРОВ – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Для предприятия крайне важно создать для операторов самые благоприятные условия работы, ведь их комфорт означает их производительность. Экскаваторы 933E позволяют операторам чувствовать себя в безопасности, оставаться сконцентрированными и продуктивными.

Такие вспомогательные устройства, как камера заднего вида, сиденья с подогревом, холодильник или отделение для личных вещей и модуль iPod/AUX позволяют создавать лучшие условия для лучших операторов.



СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Современная система климат-контроля создает благоприятные условия в кабине в любую погоду.

БОЛЬШОЙ ЖК-ЭКРАН

Полноцветный ЖК-экран, с которого можно без труда считывать информацию, отображает все необходимые оператору данные, включая режим работы, температуру гидравлической жидкости, гидравлическое давление и межсервисные интервалы.





БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА НА ПЛОЩАДКЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Пригодность для определенной задачи может стать для вас определяющим критерием при приобретении первого экскаватора. А сочетание таких факторов, как продолжительность безотказной работы, поддержка и совокупная стоимость владения, сделает вас нашим постоянным клиентом. Уверенность в сервисной поддержке и наличие развитой сети имеют значение для принятия решения о покупке. Как мы оцениваем?

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ, ГОТОВАЯ БЫСТРО ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Наша обширная дилерская сеть насчитывает более 300 предприятий в более чем 100 странах.

Их работу поддерживают 13 региональных подразделений и 12 региональных складов запасных частей, которые предоставляют профессиональное обучение, комплектующие и сервисную поддержку.



LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.



В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность – это неотъемлемое качество нашей техники, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель – правильными действиями свести даже запланированное время простоя к минимуму.

Обучение технических специалистов и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, равно как и информирование о выполненной работе по сервисному и техниче-

скому обслуживанию и предоставление понятных и точных смет, счетов и отчетов.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



**Необходимые комплектующие.
Хорошая цена.
Качественный сервис.**

Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.



СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система расчетов и оформления счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Пригодность для определенной задачи, безотказная работа и поддержка – это ключевые критерии при выборе экскаватора, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши машины дают вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего. Они разработаны грамотно и профессионально, но не перегружены техническими излишествами. Наши развитые производственные мощности в самом

сердце Европы позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями. Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели.

Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

Наша цель – помочь вам быстрее начать работать на площадке.

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы предоставить вам реальную измеримую ценность, дать именно то, что необходимо, и ничего лишнего. Мы выбираем высококачественные проверенные компоненты и детали всемирно известных брендов и поставщиков.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике, абсолютно соответствующей своему назначению.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.





СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

В новом экскаваторе 933Е мы воплотили все ваши пожелания и учли все ваши требования.

Этот экскаватор способен справиться с любой работой в любом месте при сервисной поддержке LiuGong, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового 933Е.



**ПРИГОДНОСТЬ
ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ
ЗАДАЧИ**

+

**БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ПОДДЕРЖКА**

+

**СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ
ВЛАДЕНИЯ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

31 800–32 900 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу охлаждающих и смазочных жидкостей, полного топливного бака, кабины, стандартных башмаков, стрелы, рукоятки, ковша и оператора (75 кг).

Вместимость ковша 1,6 м³

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Cummins, EPA Tier 3 / EU Stage IIIA, однорядный, 6-цилиндровый, с турбокомпрессором, насосом высокого давления для общей топливной магистрали, прямым впрыском с электронным управлением. Очиститель воздуха: прямоточный воздушный фильтр Cummins. Система охлаждения: охладитель воздуха турбокомпрессора.

Экологический стандарт EPA Tier 3 / EU Stage IIIA

Производитель Cummins

Модель QSB7

Система подачи воздуха Турбокомпрессор с перепускной заслонкой

Охлаждение воздуха турбокомпрессора Доохладитель

Привод вентилятора системы охлаждения Прямой

Рабочий объем 6,7 л

Номинальная частота вращения 2050 об/мин

Полезная мощность (SAE J1349 / ISO 9249) 156 кВт (209 л. с.)

Номинальная мощность (SAE J1995 / ISO 14396) 169 кВт (227 л. с.)

Макс. крутящий момент 895 Н·м при 1300 об/мин

Диаметр и ход поршня 107 × 124 мм

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество башмаков с каждой стороны 48

Шаг звеньев 216 мм

Ширина башмака, тройной грунтозацеп 600/700/800/900 мм

Количество опорных катков с каждой стороны 9

Количество поддерживающих катков с каждой стороны 2

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Описание

Планетарный редуктор с аксиально-поршневым приводом с высоким крутящим моментом, с масляным дисковым тормозом. Стояночный тормоз системы поворота переустанавливается через пять секунд после возврата устройства управления поворотом в нейтральное положение.

Скорость поворота платформы 10,3 об/мин

Крутящий момент поворота 105 000 Н·м

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный насос

Тип Два поршневых насоса переменной производительности

Макс. расход 2 × 266 л/мин

Насос контура управления

Тип Шестеренный

Макс. расход 19 л/мин

Регулировка предохранительного клапана

Ввод в действие 34,3/37,3 МПа

Контур хода 34,3 МПа

Контур поворота 26,2 МПа

Контур управления 3,9 МПа

Гидроцилиндры

Цилиндр стрелы – диаметр и ход поршня Ø140 × 1342 мм

Цилиндр рукоятки – диаметр и ход поршня Ø150 × 1755 мм

Цилиндр ковша – диаметр и ход поршня Ø140 × 1135 мм

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Бортовое напряжение 24 В

Аккумуляторы 2 × 12 В

Генератор переменного тока 24 В – 70 А

Стартер 24 В – 7,5 кВт

ЗАПРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак 520 л

Моторное масло 26,5 л

Бортовые передачи (каждая) 9,5 л

Привод поворота 10,5 л

Система охлаждения 35 л

Бак для гидравлической жидкости 195 л

Гидравлическая система (всего) 360 л

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

Уровень шума в кабине (ISO 6396) 74 дБА

Уровень шума в окружающей среде (ISO 6395) 106 дБА

ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

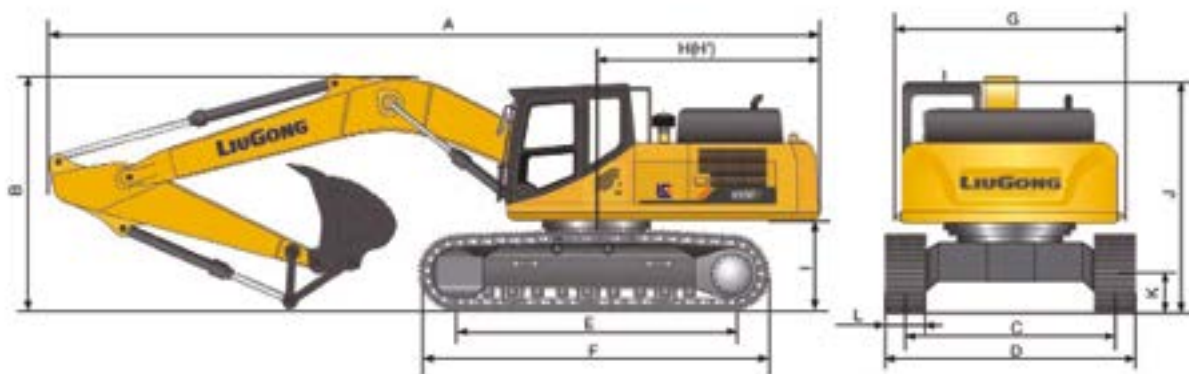
Описание

Двухскоростные аксиально-поршневые приводы с масляными дисковыми тормозами. Управление двумя ручными рычагами и педалями.

Макс. скорость движения Высокая: 5,5 км/ч Низкая: 3,0 км/ч

Преодолеваемый уклон 35° / 70%

Макс. тяговое усилие 300 кН



РАЗМЕРЫ

Стрела	6200 мм
Рукоять	3050 мм 2600 мм
A Транспортная длина	10 650 мм
B Транспортная высота – до верха стрелы	3525 мм
C Ширина колеи гусеничного хода	2590 мм
D Ширина ходовой части – башмаки 600 мм	3190 мм
Башмаки 700 мм	3290 мм
Башмаки 800 мм	3390 мм
Башмаки 900 мм	3490 мм
E Опорная длина гусеницы	4050 мм
F Длина гусеничного хода	4980 мм
G Габаритная ширина поворотной платформы	3163 мм (включая защитную боковую балку)
H Радиус поворота задней части платформы	3300 мм
I Дорожный просвет противовеса	1215 мм
J Габаритная высота до верха кабины	3325 мм (с защитными устройствами)
K Мин. дорожный просвет	500 мм
L Ширина башмака гусеницы	600 мм

РАЗМЕРЫ СТРЕЛЫ

Стрела	6200 мм
Длина	6420 мм
Высота	1788 мм
Ширина	942 мм
Масса	2740 кг

С учетом цилиндра, трубок и штока.
Без учета штока цилиндра стрелы.

РАЗМЕРЫ РУКОЯТИ

Рукоять	3050 мм	2600 мм
Длина	4222 мм	3800 мм
Высота	1046 мм	1052 мм
Ширина	542 мм	542 мм
Масса	1700 кг	1650 кг

С учетом цилиндра, тяги и штока.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОВША

Тип ковша	Вместимость	Ширина реза	Масса	Кол-во зубьев	Стрела 6200 мм	
					Рукоять 3050 мм	Рукоять 2600 мм
Землеройный ковш малой грузоподъемности	1,6 м ³	1605 мм	1417 кг	5	A, B	Н/П
Многоцелевой ковш	1,6 м ³	1560 мм	1488 кг	5	C	B

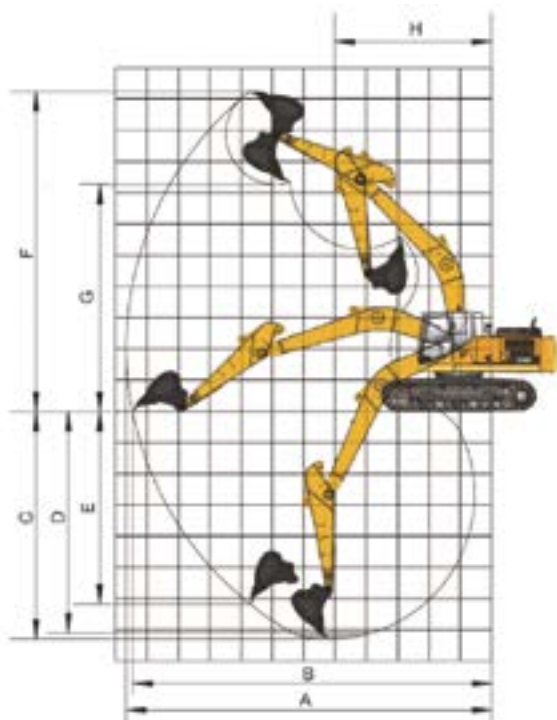
Рекомендации приводятся только в качестве справочной информации на основе типовых рабочих условий. Вместительность ковша приводится в соответствии с ISO 7451 при загрузке «с шапкой», угол откоса материала 1:1.

Максимальная плотность материала:

- A 1000–1200 кг/м³: пески и суглинки, гумус, плодородный грунт, каменистые суглинки
- B 1200–1500 кг/м³: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины, мелкий природный гравий
- A, B 1000–1500 кг/м³: см. описания A и B
- C 1600–2000 кг/м³: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины
- D 2000–2200 кг/м³: гравий, галька
- E 2200–2500 кг/м³: угольные прослойки, сланцы

МАССА ОБОРУДОВАНИЯ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина	Эксплуатационная масса		
				Давление на грунт	Габаритная ширина	
				Стрела 6200 мм, рукоять 3050 мм, ковш 1,6 м³, противовес 5500 кг		Стрела 6200 мм, рукоять 2600 мм, ковш 1,6 м³, противовес 5500 кг
600 мм	31 800 кг	60 кПа	3190 мм	31 850 кг	60 кПа	3190 мм
700 мм	32 100 кг	51,5 кПа	3290 мм	32 150 кг	51,6 кПа	3290 мм
800 мм	32 500 кг	45,6 кПа	3390 мм	32 550 кг	45,7 кПа	3390 мм
900 мм	32 900 кг	41 кПа	3490 мм	32 950 кг	41,1 кПа	3490 мм



РАБОЧАЯ ЗОНА

Длина стрелы		6200 мм
Длина рукояти		3050 мм 2600 мм
A Макс. радиус копания		10 653 мм 10 250 мм
B Макс. радиус копания на уровне земли		10 453 мм 10 032 мм
C Макс. глубина копания		7300 мм 6825 мм
D Макс. глубина копания площадки длиной 2,44 м		7096 мм 6590 мм
E Макс. глубина копания вертикальной стенки		6216 мм 5460 мм
F Макс. высота резания		10 300 мм 10 007 мм
G Макс. высота выгрузки		7265 мм 7086 мм
H Мин. радиус поворота передней части платформы		4040 мм 4040 мм
Усилие резания грунта ковшом (ISO)	Нормальное	187 кН 187 кН
	Форсированное	203 кН 203 кН
Вырывное усилие рукояти (ISO)	Нормальное	137 кН 152 кН
	Форсированное	149 кН 165 кН
Вместимость ковша		1,4 м³ 1,6 м³
Расстояние до режущей кромки ковша		1606 мм 1606 мм

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.
Для определения грузоподъемности с ковшом из величины грузоподъемности должна вычитаться масса ковша или ковша с быстросъемной муфтой.
Грузоподъемность рассчитывается при условии нахождения машины на твердой и ровной опорной поверхности.



Номинальное значение спереди (Cf)



Номинальное значение сбоку (Cs)

1. Не допускается подъем или удержание груза, превышающего данные номинальные значения, при указанных вылете и высоте. Из вышеуказанной грузоподъемности должна вычитаться масса всех вспомогательных устройств.
2. Номинальные нагрузки соответствуют стандарту ISO 10567 «Гидравлические экскаваторы. Грузоподъемность». Они не превышают 87% гидравлического усилия или 75% опрокидывающей нагрузки.

3. Значения на крюке ковша.
4. Грузоподъемность указана при условии нахождения машины на твердой и ровной поверхности.
5. «*» означает ограничение нагрузки гидравлическим усилием, а не опрокидывающей нагрузкой.
6. Оператор должен полностью ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом использования экскаватора и постоянно соблюдать правила безопасной эксплуатации.

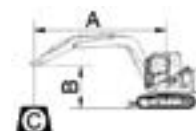
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА)

933E с башмаками 600 мм, рукоятью 3050 мм

A Вылет
B Высота
C Грузоподъемность
Cf Номинальное значение спереди
Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 6200 мм
Длина рукояти: 3050 мм
Ковш: нет
Противовес: 5500 кг
Башмаки: 600 мм, тройной грунтозацеп
Единицы измерения: кг



A (единицы измерения: м)

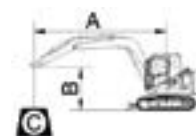
B (м)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
7,5													*6270	*6270	7,2
6,0					*6360	*6360	*6220	*6220					*6290	6180	8,1
4,5			*8 750	*8 750	*7300	*7300	*6610	*6610					*6420	5510	8,7
3,0			*11 350	*11 350	*8530	*8530	*7230	6650	*6610	5170	*6610	5170	*6610	5170	9,0
1,5			*13 410	12 720	*9670	8660	*7860	6480	*6860	5100	*6860	5100	*6860	5100	9,0
УРОВЕНЬ ЗЕМЛИ			*14 310	12 450	*10 420	8460	*8310	6360					*7130	5210	8,8
-1,5	*20 490	*20 490	*14 270	12 420	*10 630	8390	*8400	6320					*7460	5600	8,3
-3,0	*18 760	*18 760	*13 430	12 550	*10 150	8450	*7750	6410					*7750	6410	7,5
-4,5	*15 670	*15 670	*11 470	*11 470	*8420	*8420							*8000	*8000	6,2

933E с башмаками 700 мм, рукоятью 3050 мм

A Вылет
B Высота
C Грузоподъемность
Cf Номинальное значение спереди
Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 6200 мм
Длина рукояти: 3050 мм
Ковш: нет
Башмаки: 700 мм, тройной грунтозацеп
Единицы измерения: кг



A (единицы измерения: м)

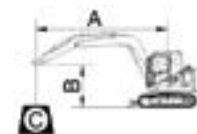
B (м)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
7,5													*6270	*6270	7,2
6,0					*6360	*6360	*6220	*6220					*6290	6270	8,1
4,5			*8750	*8750	*7300	*7300	*6610	*6610					*6420	5580	8,7
3,0			*11 350	*11 350	*8530	*8530	*7230	6740	*6610	5250	*6610	5250	*6610	5250	9,0
1,5			*13 410	12 890	*9670	8780	*7860	6570	*6860	5170	*6860	5180	*6860	5180	9,0
УРОВЕНЬ ЗЕМЛИ			*14 310	12 630	*10 420	8580	*8310	6450					*7130	5280	8,8
-1,5	*20 490	*20 490	*14 270	12 600	*10 630	8510	*8400	6410					*7460	5680	8,3
-3,0	*18 760	*18 760	*13 430	12 720	*10 150	8570	*7750	6500					*7750	6500	7,5
-4,5	*15 670	*15 670	*11 470	*11 470	*8 420	*8420							*8000	*8000	6,2

933Е с башмаками 600 мм, рукоятью 2600 мм

A Вылет
B Высота
C Грузоподъемность
Cf Номинальное значение спереди
Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 6200 мм
Длина рукояти: 2600 мм
Ковш: нет
Противовес: 5500 кг
Башмаки: 600 мм, тройной грунтозацеп
Единицы измерения: кг



A (единицы измерения: м)

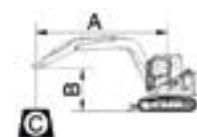
B (м)	3,0		4,5		6,0		7,5		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5					*6620	*6620			*6760	*6760	6,6
6,0					*6920	*6920	*6740	*6740	*6760	*6760	7,6
4,5			*9600	*9600	*7820	*7820	*7020	6810	*6880	5990	8,2
3,0			*12 140	*12 140	*8970	8930	*7570	6640	*7050	5520	8,6
1,5			*13 890	12 580	*10 000	8630	*8110	6490	*7300	5450	8,6
УРОВЕНЬ ЗЕМЛИ			*14 400	12 420	*10 590	8460	*8460	6390	*7650	5570	8,4
-1,5	*19 230	*19 230	*14 080	12 460	*10 610	8430	*8370	6390	*7970	6110	7,8
-3,0	*17 490	*17 490	*12 960	12 640	*9880	8540			*8330	7200	6,9
-4,5	*14 040	*14 040	*10 530	*10 530					*8430	*8430	5,5

933Е с башмаками 700 мм, рукоятью 2600 мм

A Вылет
B Высота
C Грузоподъемность
Cf Номинальное значение спереди
Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 6400 мм
Длина рукояти: 2600 мм
Ковш: нет
Башмаки: 700 мм, тройной грунтозацеп
Единицы измерения: кг



A (единицы измерения: м)

B (м)	3,0		4,5		6,0		7,5		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5					*6620	*6620			*6760	*6760	6,6
6,0					*6920	*6920	*6740	*6740	*6760	*6760	7,6
4,5			*9600	*9600	*7820	*7820	*7020	6900	*6880	6070	8,2
3,0			*12 140	*12 140	*8970	*8970	*7570	6730	*7050	5600	8,6
1,5			*13 890	12 760	*10 000	8750	*8110	6580	*7300	5520	8,6
УРОВЕНЬ ЗЕМЛИ			*14 400	12 590	*10 590	8580	*8460	6480	*7560	5650	8,4
-1,5	*19 230	*19 230	*14 080	12 630	*10 610	8550	*8370	6480	*7970	6190	7,8
-3,0	*17 490	*17 490	*12 960	12 810	*9880	8660			*8330	7300	6,9
-4,5	*14 040	*14 040	*10 530	10 530					*8430	*8430	5,5