

НОВИНКА



## ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК | 455ZX

Эксплуатационная масса: 17880 кг Полная мощность двигателя: 165 кВт (221 л.с.)

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте рамы: 11100 кг Стандартная емкость ковша: 3,1 м<sup>3</sup>



## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА.

БЛАГОДАРЯ ПРОДУМАННОМУ ДИЗАЙНУ И КОНСТРУКЦИИ, РАССЧИТАННОЙ НА САМЫЕ ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ, КАКИЕ ТОЛЬКО МОЖНО НАЙТИ В МИРЕ, НОВЫЙ ПОГРУЗЧИК JCB 455ZX ГАРАНТИРУЕТ НАИВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СОЗДАНИИ ЭТОЙ МАШИНЫ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЧАС ЗА ЧАСОМ, ДЕНЬ ЗА ДНЕМ.

### Созданы для тяжелой работы

**1** Мы применяем новейшие производственные технологии, такие как роботизированная механическая обработка, высокоточная окраска, а также инновационные методы сборки, обеспечивающие высочайшее качество готового изделия.

**2** Самый тщательный анализ методом конечных элементов и стендовые испытания гарантируют высочайшую конструкционную прочность и надежность оборудования. Чтобы проверить выносливость машины 455ZX в любых условиях, мы проводим испытания техники под нагрузкой в чрезвычайно жарком и холодном климате.

**3** Фонари заднего освещения встроены и утоплены в мощный противовес, который наряду с массивными задними стойками защищает пакет радиаторов и заднюю часть машины от повреждений.

**4** Шланги аккуратно закреплены и проложены вдоль центрального шарнира на достаточном удалении от потенциально опасных зон.



## Созданы для длительной работы

**5** Двигатель JCB Dieselmax оснащен усиленным литым блоком цилиндров, опорной плитой, головкой блока цилиндров и кованым коленвалом, что обеспечивает его высочайшую надежность и долговечность.

**6** Высокоточная механическая обработка позволяет получать прецизионные шарнирные соединения вал-втулка на модели 455ZX.

**7** Погрузчик 455ZX состоит из узлов и агрегатов высочайшего качества (например, двигатель JCB Dieselmax, трансмиссия и мосты ZF, насосы Rexroth, гидравлический распределитель Parker), поэтому в долговечности и надежности работы машины можно даже не сомневаться.

**8** Рама в зоне центрального шарнира имеет усиленный коробчатый профиль (гораздо прочнее одинарной пластины), усиленный центральный палец с увеличенной втулкой, а также два конических подшипника на верхнем соединении рам. Такая компоновка выдерживает как вертикальные, так и горизонтальные нагрузки, обеспечивая высокую прочность. Довольно высокое расположение рулевых цилиндров защищает их от повреждений.

**9** Двигатель JCB Dieselmax 672 оснащен многоступенчатой системой фильтрации топлива, которая специально рассчитана на эксплуатацию машины в местах, где невозможно гарантировать высокое качество топлива. Трехступенчатая система фильтрации с влагоотделителем решает вопрос удаления воды из топлива, а также мелких и крупных примесей, одновременно с этим повышая срок службы самих фильтров.



5



6



9



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

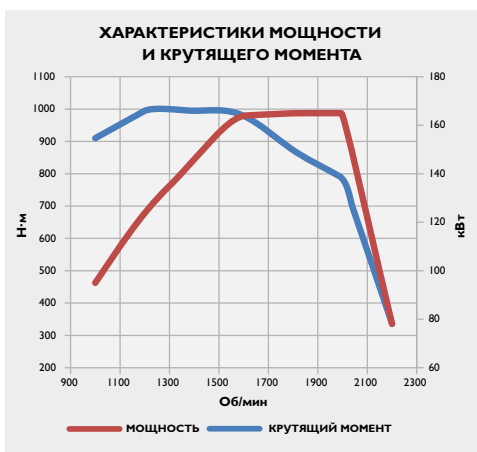
В КАКОЙ БЫ ТОЧКЕ МИРА НИ ПРИШЛОСЬ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТЕХНИКУ, НОВЫЙ ПОГРУЗЧИК JCB 455ZX ВЕЗДЕ ПОКАЖЕТ ОДИНАКОВО НЕПРЕВЗОЙДЕННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ДВИГАТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА РАЗВИВАЕТ ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ И КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, А ЕГО ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ СОКРАЩАЮТ ВРЕМЯ ЦИКЛА И УВЕЛИЧИВАЮТ ВРЕМЯ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ.

### Непревзойденная мощь

**1** Современная система управления двигателем гарантирует неизменно высокую производительность и топливную экономичность.

**2** В двигателе JCB Dieselmach 672 реализована новейшая система полного сжигания топлива Ecomach, которая даёт минимальный расход топлива и низкий уровень выбросов. Шестицилиндровый двигатель объемом 7,2 л развивает высокую мощность (165 кВт) и достигает пикового крутящего момента (1000 Н·м) на низких оборотах, обеспечивая отличные показатели приемистости.

**3** В стандартной комплектации 455ZX предусмотрен топливный бак объемом 310 л, а также сбалансированная конфигурация гидравлической системы, трансмиссии и двигателя, которая обеспечивает невероятно низкий расход топлива. Такое сочетание характеристик обеспечивает максимальное время непрерывной работы до очередной дозаправки — бесценное качество при работе в отдаленных районах, где используется привозное дизельное топливо.



1



2



3

Мощная гидравлическая система со двоянным поршневым насосом с переменным рабочим объемом суммарной производительностью до 226 л/мин сокращает время цикла и обеспечивает превосходную многофункциональность.

## Перемещение материала

**4** Проверенная Z-образная конфигурация рабочего оборудования отличается исключительной производительностью благодаря возможности легкого проникновения в материал, высокому усилию отрыва, оптимальными углами поворота ковша и малым временем циклов. Вы безусловно оцените сниженный износ шин и невероятную топливную экономичность — характеристики, которые делают машину поистине выгодным вложением для любого бизнеса.

**5** Инновационная электронная система управления предусматривает возможность выполнять прогрессивное отключение трансмиссии, что повышает эффективность при работе фронтальным оборудованием. Посредством этой функции выполняется регулировка тягового усилия через трансмиссию, за счет чего на гидравлическую систему погрузчика передается максимальная мощность, а износ рабочего тормоза и расход топлива снижается.

**6** В стандартной комплектации погрузчик 455ZX оснащен дифференциалом повышенного трения, который идеально подходит для мягкого и топкого грунта с низким коэффициентом сцепления.

**7** Регулируемые ограничители хода стрелы погрузчика 455ZX позволяют оператору задавать максимальную высоту подъема стрелы и использовать функции возврата ковша в положение копания для повышения безопасности и производительности. Наряду с этим на машине доступна функция плавающего ковша.



6



4



5



7

## МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ.

СОХРАНЕНИЕ РАБОТСПОСОБНОСТИ И ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ — ЗАЛОГ ВЫСОКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ. ПОЭТОМУ КАБИНА НОВОГО ПОГРУЗЧИКА 455ZX ОБЪЕМОМ 3 М<sup>3</sup> ТАКАЯ ПРОСТОРНАЯ, УДОБНАЯ И ТИХАЯ. ОНА ОТЛИЧАЕТСЯ ПРЕВОСХОДНОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ И ИМЕЕТ ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЕ И ЭРГОНОМИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.

Превосходную обзорность обеспечивают трехсекционное многослойное лобовое стекло и внутренние зеркала, дополнительно устанавливаемая камера заднего вида и скошенный задний капот.

### Комфортность оператора.

**1** Для обеспечения максимального комфорта оператора погрузчик 455ZX оснащен регулируемой наклонной телескопической рулевой колонкой.

**2** На стильной и современной центральной панели размещаются аналоговые приборы индикации и цветной ЖК экран, которые отображают состояние узлов машины, необходимость технического обслуживания, информацию о рабочих параметрах и многое другое.

**3** Опциональный 3-х секционный гидрораспределитель позволяет легко использовать многочисленное навесное оборудование и обеспечивает дополнительную многофункциональность.



## Прекрасное рабочее место.

**6** В стандартной комплектации JCB 455ZX предусмотрен кондиционер, позволяющий оператору поддерживать комфортный температурный режим.

**6** Уровень шума внутри кабины составляет 74 дБА.

**7** Форточки с каждой стороны кабины обеспечивают лучшую вентиляцию воздуха и повышают эффективность коммуникаций на участке производства работ.

**8** Ниши для хранения предметов за сиденьем оператора позволяют не загромождать фронтальный обзор, тем самым обеспечивая безопасность эксплуатации техники.

**9** Со стороны правой ступени расположен запираемый ящик для инструментов.



6



6



7



8



9

## УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

КОМПАНИЯ JCB ИСХОДИТ ИЗ ТОГО, ЧТО ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ МАКСИМАЛЬНО ДОЛГО. ДЛЯ ЭТОЙ ЦЕЛИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НАШЕЙ НОВОЙ МОДЕЛИ 455ZX МЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ И МИНИМИЗИРОВАЛИ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.



### Сервисный доступ для обслуживания

- 1 Кожухи типа «крыло чайки» обеспечивают легкий доступ к двигателю и пакету радиаторов погрузчика 455ZX.
- 2 Точки ежедневных проверок и смазки доступны с уровня земли, что заметно упрощает работу оператора и делает ее безопаснее.
- 3 Плоский пакет радиаторов выполнен по схеме «стык в стык», что обеспечивает удобный доступ к нему для очистки.





## Самодиагностика и контроль

**4** Благодаря централизованным диагностическим портам можно легко проверить давление в системе тормозов и рулевого управления, а также давление в гидравлической системе.

**5** Зубья ковша выполнены съёмными, что позволяет быстро и легко их заменить, таким образом, обеспечить максимальное время непрерывной работы.

**6** Электронная система самодиагностики отображает ключевые параметры посредством оповещения оператора в режиме реального времени, что гарантирует безопасность как машины, так и оператора.

**7** Полностью гидравлические двухконтурные дисковые тормоза мокрого типа практически не требуют обслуживания на протяжении всего срока службы.



4



5



6



## В РАСЧЕТЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

НОВЫЙ ПОГРУЗЧИК JCB 455ZX СКОНСТРУИРОВАН С РАСЧЕТОМ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ БОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА МАТЕРИАЛА ПРИ МЕНЬШИХ ЗАТРАТАХ. ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЭТОЙ ЦЕЛИ МЫ ДОБИЛИСЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНОЙ И СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ, МОСТОВ, ТРАНСМИССИИ И ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.



### Доступ на любые площадки

**1** Благодаря режиму плавающего ковша, реализуемого с помощью гидравлического распределителя погрузчика 455ZX, обеспечивается возможность опускания стрелы под действием собственного веса (а не гидравлически), что уменьшает расход топлива.

**2** Тормоза в бортовых передачах вращаются с той же угловой скоростью, что и колеса машины, благодаря чему уменьшается сопротивление и нагрев при торможении, а также повышается топливная экономичность.

**3** Устанавливаемый на погрузчике 455ZX вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом анализирует температуру окружающей среды и автоматически регулирует частоту вращения, оптимизируя охлаждение и снижая расход топлива. Кроме того, данная функция снижает уровень шума.

**4** Гидравлическая система настроена на работу по фактической нагрузке, потребляя мощность двигателя только по мере необходимости, что обеспечивает точное и эффективное управление погрузчиком.



## БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ.

КРАЙНЕ ВАЖНО ПОСТОЯННО ПОДДЕРЖИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ. ПОЭТОМУ НОВЫЙ ПОГРУЗЧИК JCB 455ZX ОТЛИЧАЕТСЯ ХОРОШЕЙ ОБЗОРНОСТЬЮ, НЕСКОЛЬЗЯЩИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ, ФУНКЦИЕЙ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА И МНОГИМИ ДРУГИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ТЕХНИКИ, ОПЕРАТОРОВ И ОКРУЖАЮЩИХ.

### Безопасность прежде всего

**1** Расположенные под наклоном и равномерно разнесенные ступени для подъема в кабину удачно дополняются удобными поручнями, что обеспечивает постоянный контакт в трех точках.

**2** Внутренние зеркала, подогреваемые наружные зеркала и зеркала на капоте выливаются в превосходную круговую обзорность.

**3** Нескользящие опорные площадки и дополнительные поручни обеспечивают безопасность перемещения оператора по погрузчику.

Кабина погрузчика 455ZX виброизолирована от шасси посредством монтажа на резиновых опорах, которые минимизируют уровень шума и вибраций. Кроме того, кабина в полной мере соответствует требованиям стандартов по защите от опрокидывания и падающих предметов, а также эффективно защищает от попадания пыли.

**4** Предлагаемая дополнительно камера заднего вида позволяет легко видеть всё, что происходит позади машины на цветном дисплее внутри кабины.

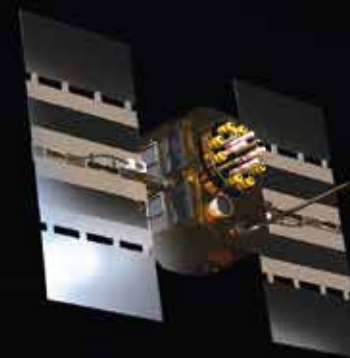


## LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК.

**LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО УПРАВЛЯТЬ МАШИНАМИ JCB ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.**

### Производительность и сокращение затрат

Система JCB LiveLink предоставляет информацию о времени работы на холостом ходу и расходе топлива машины, помогая уменьшить расход топлива, сэкономить средства и повысить производительность. Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность их эксплуатации и даже сократить расходы на страхование.



### Преимущества при техобслуживании

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль наработки машин и уведомления о техобслуживании упрощают планирование последнего, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



### Безопасность

Система LiveLink в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время. Дополнительные преимущества включают информацию о местоположении в реальном времени.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШИХ МАШИН СООТВЕТСТВЕННО ИХ ПОЛНОМУ ПОТЕНЦИАЛУ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 16 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

*Примечание: Система JCB LIVELINK и расширенная гарантия JCB ASSETCARE могут быть недоступны в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.*

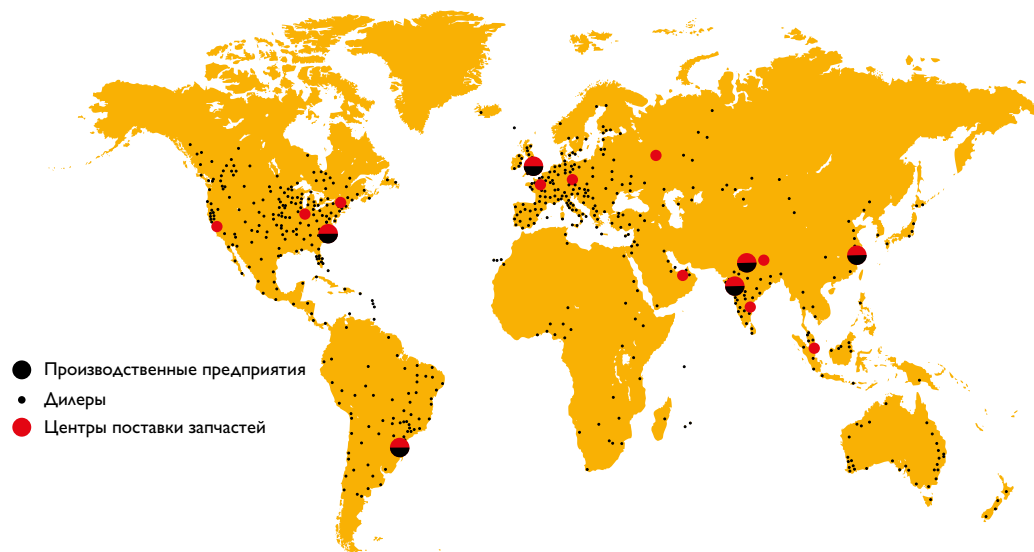


2

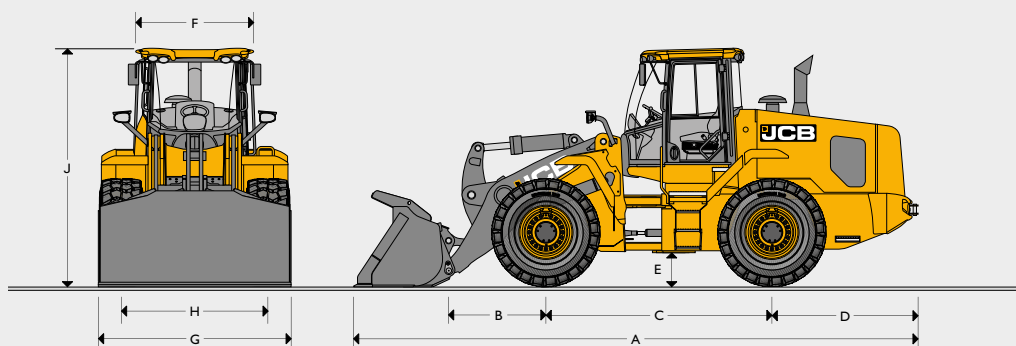
3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.



3



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



A	Габаритная длина	мм	7984
B	Расстояние от переднего моста до оси вращения ковша	мм	1622
C	Колесная база	мм	3300
D	Расстояние от заднего моста до наружного края противовеса	мм	1994
E	Минимальный дорожный просвет	мм	470
F	Ширина кабины	мм	1400
G	Ширина по внешнему краю покрышек	мм	2702
H	Колея	мм	2100
J	Габаритная высота по кабине	мм	3370
	Статическая нагрузка на передний мост	кг	8204
	Статическая нагрузка на задний мост	кг	9596
	Полная масса	кг	17800
	Внутренний радиус поворота	мм	3211
	Максимальный радиус поворота с учетом ковша	мм	6554
	Угол поворота рамы	°	±40

Данные актуальны для машины с ковшом прямого крепления объемом 3,1 м³ с режущими кромками, зубьями с креплением на болтах и шинами 23,5-25 R25 ВКТ L3.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	С общей топливной магистралью прямого впрыска и жидкостным охлаждением		
Модель	JCB Dieselmix 672		
Рабочий объём	л	7,2	
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением		
Кол-во цилиндров	6		
Макс. полная мощность по SAE J1995/ISO 14396	кВт (л.с.)	165 (221)	
Макс. крутящий момент	Н·м при 1500 об/мин	1000	
Экологический класс	Tier 2		

ТРАНСМИССИЯ

Производитель	ZF		
Модель	4WG190		
		Передний ход	Задний ход
1	км/ч	6,5	6,85
2	км/ч	12,8	13,49
3	км/ч	23,77	24,85
4	км/ч	36,04	

МОСТЫ

Тип	С дифференциалом повышенного трения		
Марка и модель	ZF MTL 3095 II (передний) ZF MTL 3085 II (задний)		
Общее передаточное число	23,333		
Угол качания заднего моста	±12,5°		
Перераспределение крутящего момента	30%		

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидрообъемного типа

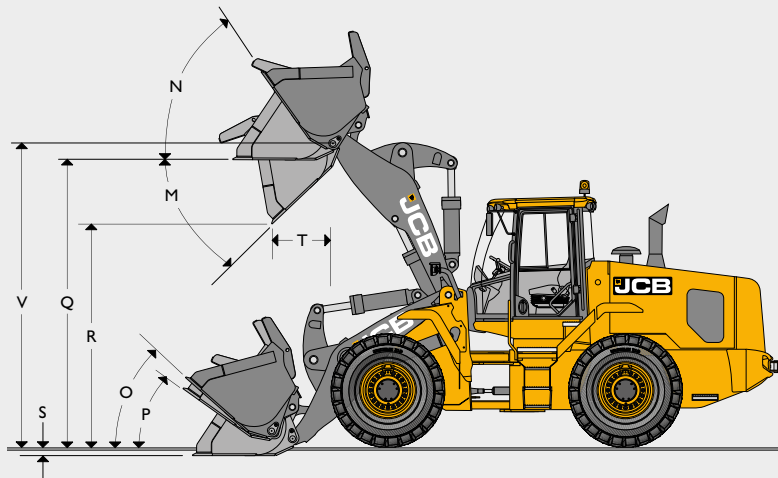
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С гидравлическим приводом на всех колесах. Закрытые бортовые многодисковые тормоза мокрого типа. Дисковый стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом, расположенный на выходном валу коробки передач.

**РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА**

Крепление ковша		Прямое
Тип ковша		Общего назначения
Оснастка ковша		Зубья
Емкость ковша (с шапкой по стандарту SAE)	м³	3,1
Емкость ковша (геометрическая)	м³	2,791
Ширина ковша	мм	2800
Масса ковша	кг	1613
Максимальная плотность материала	кг/м³	1790
Опрокидывающая нагрузка, прямолинейное положение рамы	кг	12276
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот рамы	кг	11100
Грузоподъемность	кг	5550
Максимальное усилие отрыва	кН	164
M Максимальный угол опрокидывания ковша	°	45
N Угол поворота ковша при максимальной высоте подъема	°	67
O Угол поворота ковша в транспортном положении	°	45
P Угол поворота ковша на уровне земли	°	39
Q Высота загрузки поверх бортов	мм	3822
R Высота выгрузки (при угле 45°)	мм	2741
S Глубина копания	мм	74
T Вылет ковша при опрокидывании на максимальной высоте	мм	1183
V Высота шарнира ковша	мм	4107
Максимальный вылет (выгрузка при 45°) — стрела в горизонтальном положении	мм	2140
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленного топливного бака (с дополнительным баком))	кг	17880

Размеры приведены для машины на шинах 23,5-25 R25 BKT L3



**ШИНЫ**

Размер	Изготовитель	Тип	Эксплуатационная масса (кг)	Изменение размеров	
				По вертикали (мм)	Ширина (мм)
23,5x25 20PR (диагональные) (стандарт)	BKT	L3	17800	0	0
23,5 R25 (радиальные) (опция)	BKT	E3/L3	17954	12	0

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Напряжение сети	B	24
Ток генератора	A	100
Емкость аккумулятора	A·ч	110

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Тип насоса	Регулируемый, аксиально-поршневой	
Производительность насоса 1	л/мин	132
Макс. давление насоса 1	бар	250
Производительность насоса 2	л/мин	94
Макс. давление насоса 2	бар	310
Время рабочего цикла при полных оборотах двигателя		
Подъем стрелы (с полным ковшом)	с	6,0
Опрокидывание ковша (с полным ковшом)	с	1,9
Опускание стрелы (с пустым ковшом)	с	3,7
Общее время цикла	с	11,6

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ**

Гидравлический бак	л	180
Топливный бак	л	310
Масляный поддон двигателя	л	28
Трансмиссия	л	36
Масло в переднем мосту	л	35
Масло в заднем мосту	л	35
Система охлаждения двигателя	л	37

**КАБИНА**

Уровень шума в кабине — 74 дБ(А).

**СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Ковш объемом 3,1 м³, 2-х секционный гидрораспределитель, регулируемый вентилятор системы охлаждения, шины 23,5-25 20PR L3, 4-х ступенчатая коробка передач, кабина с кондиционером, функция возврата ковша к копанью, регулировка ограничения подъема стрелы, розетка 24 В в кабине, солнцезащитный козырек, внутреннее зеркало заднего вида, левое и правое подогреваемое зеркало заднего вида, защитное ограждение передних фар, защитное ограждение заднего фонаря, система LiveLink, проблесковый маячок, преобразователь напряжения 12 В, прикуриватель, аварийное рулевое управление, аварийная тормозная система, комплект предпускового подогрева двигателя.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Вентилятор охлаждения с функцией реверса, быстростъемная гидравлическая каретка с гидравлической фиксацией пальца с управлением из кабины, камера заднего вида (цветная), 3-х секционный гидрораспределитель, защита остекления кабины, дополнительные передние и задние рабочие фары, кресло оператора с подогревом на пневмоподвеске, электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.



**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН**

### **Фронтальный колесный погрузчик 455ZX**

Эксплуатационная масса: 17880 кг Полная мощность двигателя: 165 кВт (221 л.с.)

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте рамы: 11100 кг Стандартная емкость ковша: 3,1 м<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение.

Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J.C. Bamford Excavators Ltd.

Ближайший дилер JCB

9999/5872 ru-RU 01/18 Выпуск I

